

## Olivier HEURTEL

224, boucle des Chaneyes

01380 BAGE la VILLE

☎ 09 53 56 04 63 / 06 81 02 59 76

✉ olivier.heurtel@worldonline.fr



44 ans

Marié

Permis B (véhicule)

3 enfants

## Ingenieur Electrotechnique

### EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

- 2015 **INGENIEUR INTERCONNEXIONS EMBARQUEES.** (Prestataire) *Bombardier, Villeneuve (CH-VD)*
- Ingénieur conception faisceaux électriques pour les rames Twindexx pour les CFF.  
*Rédaction de demandes d'évolutions techniques, correctifs de schémas, suivi de production et tests..*
- 2014 - 2015 **INGENIEUR ELECTRICITE-AUTOMATISMES.** (Prestataire) *Schneider, Grenoble (38)*
- Ingénieur projet pour la *spécification d'armoires électriques* et automatismes pour shelters (salles électriques, e-houses) destinés au complexe pétrolier de West Qurna I en Irak.  
*Spécifications techniques, rédaction de l'appel d'offre pour le câblage des armoires, validation des schémas électriques de commande des tableaux HT et BT, présentations de solutions au client (ExxonMobil Houston et Dubaï), architecture des différents réseaux (IEC6185, Delta V, Modbus, RS485, TCP/IP, gateways et switches), définition des systèmes communicants Schneider (Sepam, micrologics et Tésys), mise en place des outils CAO propre au projet.*
- 2014 - 2014 **INGENIEUR ELECTRICITE-AUTOMATISMES.** (Prestataire) *Technip, Vaulx en Velin (69)*
- Ingénieur projet pour l'installation électrique et des automatismes pour la rénovation (revamping) du terminal pétrolier de Djéno pour TOTAL Congo.  
*Spécifications techniques (Groupes électrogènes et autres équipements), rédaction du mode opératoire de l'installation globale, black-start, bilan de puissance, architecture et spécification de l'ECS (Electrical Control System), APS.*
- 2012 - 2013 **INGENIEUR ELECTRICITE-AUTOMATISMES.** (Prestataire) *GTIE, Rillieux-la-Pape (69)*
- Rédacteur des procédures de test des *automatismes des réseaux HT des tunnels de l'autoroute A89.*  
*Etude documentaire, rédaction.*
- 2011 - 2012 **INGENIEUR ELECTRICITE-AUTOMATISMES (HYDROLIENNES).** (Prestataire) *EDF-CIH, Grenoble (38)*
- Responsable *électricité* et *automatismes* pour la ferme hydrolienne de Paimpol-Bréat, et en particulier pour le container sous marin contenant les systèmes de convertisseurs AC-HVDC.  
*Etude documentaire, interface fournisseur-maître d'œuvre, rédaction des modes de défaillance, spécifications d'interfaces, calculs électriques, chronogrammes de fonctionnement et prévision de production électrique, analyse des données techniques. Normes EDF, ErDF, C15.100, C13.100.*
- 2011 **INGENIEUR ARCHITECTE SYSTEMES ELECTRIQUES.** *Lisa Airplanes, Chambéry (73)*
- Responsable partie électrique et électronique d'un petit avion « multi-Acess » (usage de E3 de Zuken).  
*Rôle multi-tâche (car PME) : architecture électrique, schématique, choix de la connectique, etc.*
- 2010 - 2011 **INGENIEUR ETUDES ELECTROMECHANIQUES.** *Cabinet Merlin, Lyon (69)*
- Ingénieur dans le service électrotechnique d'un cabinet de maîtrise d'œuvre spécialisé dans les métiers de l'eau, de l'énergie et du traitement des ordures ménagères. (responsable de lots, dans le cadre de marchés publics.)  
*Electricité, fluides, Automatismes avec automates Premium, spécification courants faibles courants forts, pompes, dossiers de consultations, suivi de réalisation, expertises techniques, canalisations, respect des normes (C15.100, C13.100, C13.200), sécurité, visas techniques, DCE, CCTP, pilotage et contrôles des prestations des entreprises etc..*
- 2009 - 2010 **INGENIEUR PROJET ELECTRICITE-AUTOMATISMES.** (Prestataire) *Rolls-Royce, Meylan (38)*
- Ingénieur chef de projet pour le développement d'une *armoire d'automatisme pour centrale nucléaire.*  
*Spécifications techniques, matérielles et fonctionnelles, architecture système, suivi de l'équipe bureau d'études, rédaction des procédures d'essais, validation schémas électriques, automate Quantum. Normes (C15.100, RCCE-93).*

2008 - 2009

**INGENIEUR PROJET ELECTRICITE-AUTOMATISMES.** (Prestataire)

SNC-Lavalin, Lyon (69)

- Ingénieur de projet pour l'installation électrique et **des automatismes** pour le nouveau four de l'usine Kéraglass (JV Corning-Saint Gobain) (assistance à la maîtrise d'œuvre, expertise technique).  
*Spécifications techniques et fonctionnelles. Gestion et passation d'appel d'offre. Dimensionnements. APS, APD, PID. Bilans de puissance. Choix des solutions techniques et leur présentation (synthèse) au client et suivi de chantier et des fournisseurs; appareillage de coupure (HT et BT).*

2003 à 2008

**INGENIEUR / CHEF DE PROJET.**

MBDA (EADS), Vélizy (78)

- Responsable de projets sur l'interconnexion embarquée sur missiles. (Câblage et architecture électrique)  
*Projets complexes avec des interfaces multiples (BE mécaniques, Intégration systèmes) et sur plusieurs systèmes (postes de tir terrestres ou aéroportés, missiles air-air ou sol-mer).*
- Responsable de projets pour des équipements électriques embarqués.  
*Projets complexes et multidisciplinaires intégrant cartes électroniques dans des mécaniques menés à bien sur plusieurs types d'équipements (boîtiers de mises à feu Exocet, boîtiers électroniques, relayages) et sur plusieurs systèmes (missiles air-air (Mica) ou sol-mer (Exocet)).*
- Responsable de développement de composants (connecteurs).  
*Sélections et spécifications, qualification de connecteurs et suivi en fabrication.*  
*Rédaction documentaire : Propositions techniques et financières, plans de développement, spécifications techniques, dossiers de qualification, dossiers justificatifs de définition.*  
*Normes : 1760, 1553, EN2282, GAM EG13, MIL STD 461, normes internes Matra.*

2001 - 2003

**INGENIEUR CHEF DE PROJET.** (Prestataire)

General Electric, Belfort (90)

- Responsable de la fabrication de 2 turbines à gaz (250 MW 12M€ pièce).
- Responsable pour l'équipement électrique HT et BT de deux centrales à turbine à gaz.

1999 -2001

**INGENIEUR CABLAGES AUTOMOBILES / CHEF DE PROJET.**

Delphi Automotive, St Quentin en Y. (78)

- Développement et industrialisation du câblage d'un véhicule complet : Clio V6.
- Etudes sur les câblages et architecture pour le projet de convergence World Truck (RVI-Mack Trucks).  
*Proposition d'une architecture multiplexée et bitension.*

1997-1999

**INGENIEUR.** (Prestataire)

Müller Martini, Rivesaltes (66)

- Mise en place, essai, livraison, correction et validation d'un **système industriel complet**.

**FORMATION**

2011

UV d'informatique au CNAM

2007

Evaluation pratique de la **CEM** (Compatibilité Electro Magnétique) par l'AEMC

1995

**DEA d'électrotechnique**, au CEGELY-ECPA (INSA Lyon). (Électronique de puissance)

1994

**Ingénieur E.C.A.M. de Lyon** (Ecole Catholique des Arts et Métiers).

1991

Mathématiques Supérieures et Spéciales Techniques.

**LANGUE :**

Anglais (bonne pratique, contacts réguliers avec clients et fournisseurs)

**Maîtrise de l'outil informatique :**

Langages (C, Assembleur (microcontrôleurs), Fortran, Pascal, Delphi, Visual Basic)  
CAO (E3 Cable, AutoCad, Catia, Cadence et divers logiciels de CAO-DAO), Saber  
Gestion de configurations (PDM et Métaphase), réseaux, systèmes informatiques  
Suite Office (Très bon niveau Excel, Access et MS Project, HTML, PHP), bases de données.

**Autres expériences :**

Service National au sein du 22e RI :  
Stages en électronique de puissance (INSA), en électromécanique (ABB control (études de contacteurs) et Peugeot Motocycle).  
Programmation d'un microcontrôleur Microchip en Hi-Tech C.  
Expertise sur un véhicule militaire Panhard à propos d'un convertisseur DC-DC perturbé par le réseau de bord.  
Etablissement de **schémas électriques** pour le compte de Solystic à Valence (machines spécialisées dans le tri du courrier).  
**Chiffrage de prestations d'études électriques (centrale électrique) et d'automatismes (nucléaire).**